114495D – 220 VOLTS 1-2 UNITE DE CONTROLE MOTEUR avec 433 Mhz module récepteur

Manuel d'installation du tableau de contrôle électronique

114495D – Universel fourni avec ralentissement à programmer et récepteur intégré

Le tableau de contrôle universel 114495D est employé pour la commande de portails avec un ainsi que deux battants, coulissants, battants, basculants et rideaux.
La programmation du cycle de travail permet de programmer des temps différents entre les deux battants ainsi que les cycles d'ouverture et fermeture; la riche dotation de fonctionnalité donnent à ce tableau une particulière flexibilité et en s'adaptant aux différentes exigences.
La dotation du tableau comprend aussi: un récepteur radio intégré, la possibilité de brancher un récepteur auxiliaire et un led de diagnose des entrées.

PRECAUTIONS

Installation et entretien

1. L'installation de cette appareillage doit être exécutée exclusivement par des professionels qualifiés (voir IEC 364) qui tiennent compte des normes de sureté en vigueur dans le pays où a lieu l'installation/entretien de ce produit (voir en plus UNI 8612), aussi bien que les instructions écrites dans ce manuel.
2. Avant de procéder à l'installation, vérifier que l'integrité du tableau et de son boîtier n'ont pas subi de dégats pendant le transport ou l'emmagasinage; le boîtier doit être tout à fait intact et le tableau de contrôle ne doit avoir aucune trace de humidité, oxyde ou saleté.
3. Ne pas installer le produit à proximité de gaz, oxydantes, corrosifs ou bien où il y a un danger de incendie ou explosion.
4. Si installé à l'air libre, le produit doit être protégé contre le rayonnement et la température (aussi bien qu'à l'intérieur du boîtier) doit être maintenue au-dessous des niveaux décrits (voir "caratéristiques techniques").
5. La fermeture étanche des "presse-câbles" doit être garantie par le techinicien qui exécute l'installation.
6. En tout cas le devoir de l'installateur est aussi de vérifier la typologie de l'appareillage et éventuellement insérer au début tous les dispositifs nécessaires (interrupteurs differéntiels et magnéto-thermiques) à satisfaire les normes en vigueur .
7. Le remplacement des fusibles, comme n'importe quel autre opération d'entretien doit être exécutée exclusivement par des professionels qualifiés (voir point 1).
8. Avant d'exécuter n'importe quel opération sur le tableau, couper l'électricité et attendre pendant 3 minutes pour permettre à l'ensemble des composantes de se décharger.

Responsabilité

•Le constructeur se dégage de toute responsabilité pour dégâts à personnes ou choses entraînés à cause d'une indéquate installation, ou d'un usage non-convenable ou déraisonnable, des violations aussi bien que le manqué respect des normes en vigueur par l'usager ou l'utilisateur.
•Le constructeur se dégage aussi de toute responsabilité à cause d'éventuelles incorrections de ce manuel aussi bien que d'erreurs d'impression ou transcription.
•Le constructeur se réserve le droit de modifier partiellemnt ou intégralement le produit et sa documentation jointe sans fournir aucun préavis.

COMMENT FAIRE FONCTIONNER LE TABLEAU DE CONTROLE

1.Lire et se conformer aux instructions préliminaires (voir "précautions").
2.Placer le boîtier et le tableau de contrôle en respectant toutes les caractéristiques d'environnement (voir "caractéristiques techniques").
3.Vérifier que les composantes à brancher au tableau sont admissibles avec le réseau électrique (voir "caractéristiques techniques").
4.Brancher alimentation, entrées et sorties du tableau; pour les modalités de branchement s'adresser aux chapitres "branchements électriques" et éventuels accessoires (voir "branchement des accessoires").
5.Définir le modalités de fonctionnement du tableau en réglant les DIP relatives aux fonctions à démarrer (voir "mise en route dip"). Exécuter la programmation manuelle (voir "programmation du cycle de travail").
6.Exécuter la programmation du temps de fermeture automatique et des codes radio (voir "programmation fermeture automatique" et "programmation codes radio").
7.Réponses et explications aux chapitres "modalités de fonctionnement " et "résolution des problèmes

114495D – 220 VOLTS 1-2 UNITE DE CONTROLE MOTEUR avec 433 Mhz module récepteur

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET ELECTRIQUES

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	
Dimensions d'encombrement (le seul tableau)	157 x 127 x 49 mm (L x l x h)
Température de fonctionnement	Da -10 a +40 °C
Température de trasport et stockage	Da -20 a +50 °C
Humidité	90% sans vapeur
Altitude	2000 m slm
Atmosphère	Pas de gaz corrosifs
Degré de protection boitier	IP 55
Résistance aux vibrations	Conforme à IEC 68-2-6 (donnée théorique)
Résistance aux heurts	Conforme à IEC 68-2-27 (donnée théorique)
Immunité aux brouillages	Conforme à EN 5082-1
Niveaux d'émission	Conforme à EN 5081-1

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES	
Tension d'alimentation	230 Vac (+/- 10%)
Fréquence d'alimentation	50/60 Hz
Puissance absorbée en état de répos	3 W
Fusible alimentation tableau (F2)	5 A – 250 V
Fusible alimentation externe (F1)	2 A – 250 V
Entrées	Normalement ouvertes ou normalement fermées; leur activation est obtenue en les brancheant en commun par un contact net (bouton, contact relais ...). •Start: contact normalement ouvert •Piétonne: contact normalement ouvert •Stop: contact normalement fermé •Foto: contact normalement fermé •Foto AP/Costa: contact normalement fermé •FC Apre: contact normalement fermé •FC Chiude: contact normalement fermé
Entrée antenne	Impédance 50 ohm
Sortie moteur 1	230 Vac – 500 W max
Sortie moteur 2	230 Vac – 500 W max
Sortie clignotant	230 Vac – 100 W max
Sortie lumière de courtoisie	230 Vac – 100 W max
Sortie electro-serrure	12 Vac – 15 W max

114495D – 220 VOLTS 1-2 UNITE DE CONTROLE MOTEUR avec 433 Mhz module récepteur

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES	
Sortie alimentation c. photoélectriques	24 Vac – 500 mA max

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

BRANCHEMENT AUX SORTIES

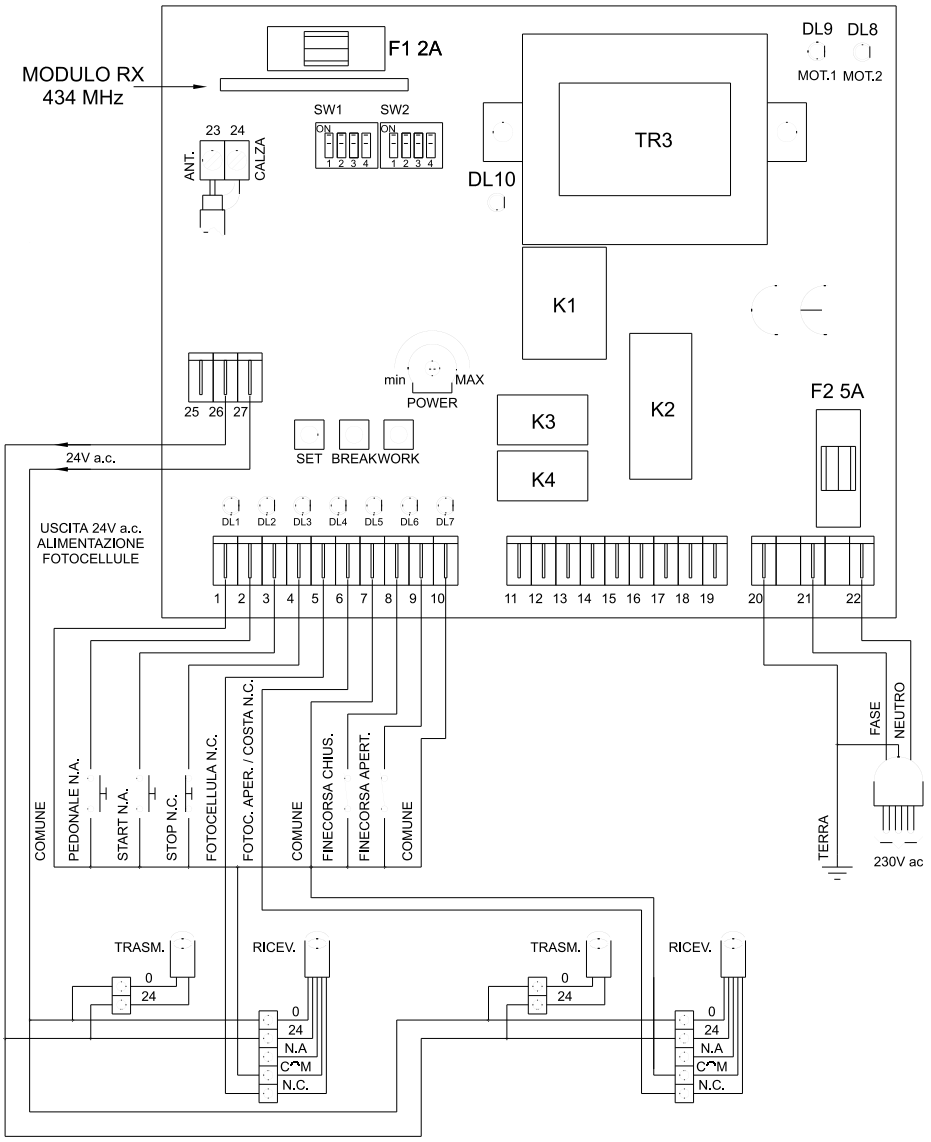
Transformateur d'alimentation

Il faut protéger l'appareillage avec un intérrupteur automatique de 6A ou bien avec un intérrupteur monophase de 16A complet de fusibles (au sommet du transformatuer d'alimentation). Pour le branchement du transformatuer d'alimentation, s'assurer que le conducteur de terre soit correctement branché à la dispersion de terre de l'installation. On doit respecter les polarité de phase et neutre dans la ligne d'alimentation 230Vac (phase = borne 21et neutre = borne 22).

Signals d'entrée

Pour le branchement des signals d'entrées, utiliser toujours des câbles de branchement détachées des câbles de puissance afin d'éviter intérferences ou dégats entraînés par des tensions induites (ne pas utiliser un unique câble multipolaire). En cas de lignes de longueur supèrieure à 50 mètres on conseille découpler les circuits de commande par des relais chez le tableau de commande. **Les entrées normalement fermées (cellules photoélectriques, fin c ourse et bouton stop), s'ils ne sont pas utilisés doivent être branchés en commun (bornes 1 ou 7 ou 10) par des petits ponts.**

114495D – 220 VOLTS 1-2 UNITE DE CONTROLE MOTEUR avec 433 Mhz module récepteur



Entrée	*Borne*	*Contact*	*Brancher à*	*Description*
Piétonne (M1)	2	n.a.	1	**Fonctionnement accompli par le dip 1 de SW1.** Dip1 = Off (fonctionnement par deux moteurs).

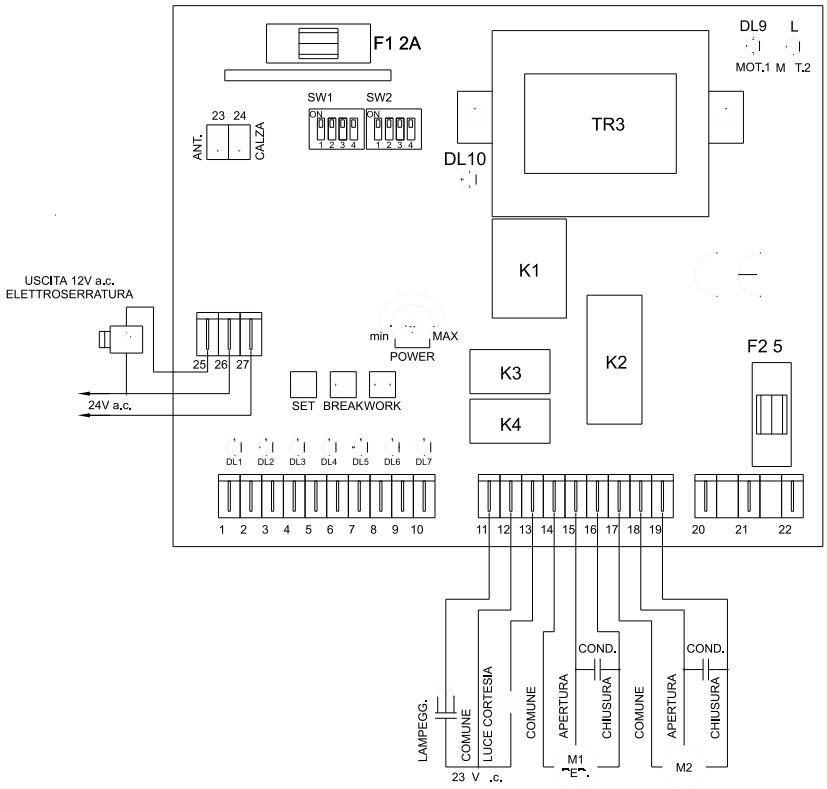
114495D – 220 VOLTS 1-2 UNITE DE CONTROLE MOTEUR avec 433 Mhz module récepteur

Entrée	*Borne*	*Contact*	*Brancher à*	*Description*
				Ouverture battant piéton. C'est commandé l' ouverture du battant piéton (branché au moteur M1). DSW1 = On (fonctionnement par un moteur). C'est commandé l'ouverture du portail (battant singule, coulissant ou basculant) pendant environ 7 secondes.
Start	3	n.a.	1	Commande les cycles d'ouverture et fermeture du portail. En ouverture avec la pas-à-pas (ouvre/stop/ferme), en fermeture avec changement (arrête et reouvre).
Stop	4	n.c.	1	Arrête immédiatement le mouvement du portail. Si pressé pendant la pause, la fermeture automatique est exclue.
Foto	5	n.c.	7	Cellule photoélectrique active seulement en fermeture. Pendant la phase Ferme commande la reouverture du portail.
Foto AP Costa	6	n.c.	7	**Fonctionnement accompli par le 4 de SW2.** Dip4 = Off (Foto ouvre/ferme). Cellule photoélectrique active en ouverture et fermeture. Pendant la phase Ouvre arrête le mouvement du portail; c'est démarré quand la cellule photoélectrique est dégagée.Pendant la phase Ferme commande la reouverture du portail. Dip4 = On (Bord pneumatique de sécurité). Entrée bord pneumatique de sécurité pour portails coulissants; entrée active seulement en ouverture, arrête et change pendant quelques secondes.
FC Apre	8	n.c.	10	Entrée fin course ouvre. Arrête le mouvement du portail.
FC Chiude	9	n.c.	10	Entrée fin course ferme. Arrête le mouvement du portail.
Antenna	23	/	/	Pôle chaud antenne récepetrice.
Antenna	24	/	/	Isolation câble antenne récepetrice.
Terra	20	/	/	Borne de terre.
Fase	21	/	/	Phase 230 Vac 50/60 Hz alimentation.
Neutro	22	/	/	Neutre 230 Vac 50/60 Hz alimentation.

BRANCHEMENT AUX SORTIES

Pour les circuits de puissance (sorties lampes et moteurs) la section moindre est 2,5 mm^2.
Afin d'éviter intérferences entraînés par des tensions induites, détachér le câble des sorties de celui des entrées

114495D – 220 VOLTS 1-2 UNITE DE CONTROLE MOTEUR avec 433 Mhz module récepteur



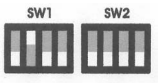
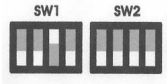
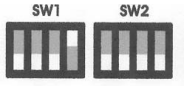
Sortie	***Borne***	***Description***
Flash	11 - 12	Commande intermittente pour clignotant; la fréquence de intermittence est différenciée entre les cycles Ouvre et Ferme (lent Ouvre, vite Ferme).
Luce di cortesia	12 - 13	Alimentation pour lumière de courtoisie; elle s'allume avec le portail en mouvement et reste allumée pendant 90 secondes jusqu'à la fin du cycle de travail.
M1 Pedonale	14	<u>Commun moteur M1</u> - Moteur porte piétonne avec fonctionnement par deux moteurs - Moteur pour battant singule, coulissant ou basculant (fonctionnement par un moteur).
	15	Ouvre moteur M1.
	16	Ferme moteur M1.
M2	17	<u>Commun moteur M2.</u> - Moteur battant ralenti avec fonctionnement par deux moteurs - Moteur non employé avec fonctionnement par un moteur
	18	Ouvre moteur M2.
	19	Ferme moteur M2.
Elettro serratura	25 - 26	Sortie alimentation electro-serrure. Pendant chaque ouverture, soit piétonne que de l'entier portail, elle s'allume.
Alimentaz. fotocellule	26 - 27	Sortie alimentation cellules photoélectriques et accessoires externes.

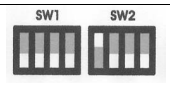
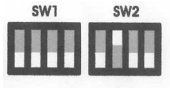
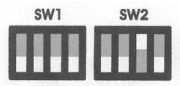
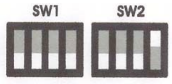
114495D – 220 VOLTS 1-2 UNITE DE CONTROLE MOTEUR avec 433 Mhz module récepteur

MISE EN ROUTE DES DIP

Le tableau de contrôle dispose de 8 DIP qui démarrent/exclurent 8 fonctionnalités, de façon d'adapter le tableau aux différentes exigences. Le tableau de contrôle exécute les cycles de travail par la mise en route des dip au moment de son allumage; donc pour démarrer/exclure les fonctionalités désirées, selon les "instructions" fermer le portail et débrancher le tableau, programmer les dip et brancher de nouveau le tableau. C'est possible démarrer/exclure en même temps plus d'une fonctionnalité.

Alternativement, pour mémoriser des changements des fonctionnalités programmées, c'est possibile l'intervention auprès du tableau allumé utilisant le bouton SET. Après avoir exécuté les réglages des dip, afin de faire entrer en fonction les nouveaux réglages, presser et e relacher le bouton SET, donc attendre 10 secondes (jusqu'à l'extinction du led DL10). Les changements sont désormais mémorises dans le tableau de contrôle. Cette procédure est particulierement hasardeuse quand le tableau de contrôle est allumé; donc il existe un véritable danger de dégâts aux personnes ainsi qu'aux choses.

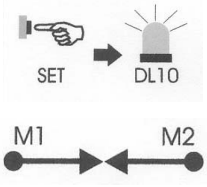
Fonctionnement avec 1 ou bien 2 moteurs	Le tableau de contrôle peut commander des portails avec un seul battant ou bien avec deux battants; donc il faut définir le nombre des battants. •Si on programme le dip 1 de SW1 en OFF est commandé un portail à deux battants (2 moteurs). •Si on programme le dip 1 de SW1 en ON (voir dessein à côté), est commandé un portail avec un seul battant (1 moteur).
Ralentissements moteurs oleodinamiques ou electromecaniques 	A proximité des limites de ouverture et fermeture du portail, le tableau peut animer les moteurs à basse vitesse (ralentissement), de façon de faciliter le stop sans forcer ou jeter contre les arrêts mécaniques. Cela permet de choisir le type de ralentissement qui mieux s'adapte au moteur en usage. •Si on programme le dip 2 di SW1 en OFF est en fonction un ralentissement adéquat aux moteurs électromecaniques. •Si on programme le dip 2 de SW1 en ON (voir dessein à côté), est en fonction un ralentissement adéquat aux moteurs oleodynamiques.
Démarrage coup final 	Avec la programmation du coup final, on donne aux moteurs la puissance maximale pendant 2 secondes à la fin de la phase de fermeture; de cette façon l'électroserrure réussit à bloquer le portail aussi au cas où il y a des imprécisions mécaniques. Cette fonction est exclue pour les portails coulissants. •Si on programme le dip 3 de SW1 en OFF le coup final est exclu. Pour les portails coulissants choisir cet option. •Si on programme le dip 3 de SW1 en ON (voir dessein à côté)le coup final est programmé.
Démarrage fonction coup bélier 	Cette fonction intervient à l'ouverture du portail, en permettant d'assurer le décrochage de l'électroserrure avant de commencer la manoeuvre d'ouverture. Donc, si le portail est fermé et on presse le bouton start (ouverture), il force légèrement sur les arrêts mécaniques (direction ferme), l'électroserrure est libre de se démarrer et ensuite le portail commence la manoeuvre d'ouverture. • Si on programme le dip 4 de SW1 en OFF la fonction est exclue (à utiliser pour portails sans électroserrure). •Si on programme le dip 4 de SW1 en ON (voir dessein à côté), la fonction est programmée
Démarrage mouvement de début	Si cette fonction est programmée, au début les moteurs ont une puissance maximale pendant 2 secondes; ensuite la puissance des moteurs retournent aux valeurs programmés par le trimmer de réglage POWER.

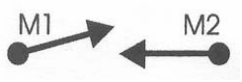
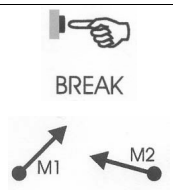
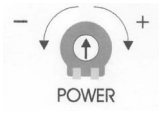
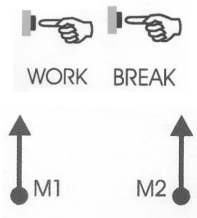
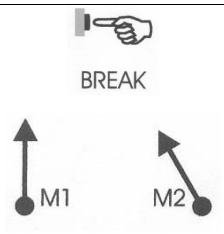
	•Si on programme le dip 1 de SW2 en OFF le mouvement de début da fonction est exclu. •Si on programme le dip 1 de SW2 en ON le mouvement de début (voir dessein à côté) est programmé.
Démarrage Preclignotant 	En démarrant cette fonction, chaque mouvement du portail est précedé par un allumage du clignotant pendant 3 secondes (de façon à avoir une signalisation en avance sur le mouvement du portail). •Si on programme le dip 2 de SW2 en OFF le preclignotant est exclu (le clignotant s'allume en même temps du mouvement du portail). •Si on programme le dip 2 de SW2 en ON (voir dessein à côté), le preclignotant est exécuté (le clignotant s'allume pendant 3 secondes avant de l'ouverture/fermeture du portail).
Démarrage fonction à l'usage collectif 	Cette fonction permet au tableau de mémoriser une seule commande start pour chaque cycle Ouvre (provenant de bouton ou télécommande); de cette façon, après avoir reçu la commande de start, le portail peut tout à fait s'ouvrir sans continus arrêts/changements entrainés par éventuelles suivantes commandes. Les commandes de START (provenant de bouton ou télécommande) sont ignorés même pendant toute la durée de la fermeture automatique (si programmée). •Si on programme le dip 3 de SW2 en OFF la fonction est exclue. •Si on programme le dip 3 de SW2 en ON (voir dessein à côté), la fonction est programmée. (Il s'agit d'une fonction adéquate à l'usage collectif ou avec plus d'usagers).
Fonctionnement bord de sécurité ou cellule photéletrique ouvre 	Cette fonction permet au tableau de connaître si l'éntrée "Foto AP / Costa" (borne 6) fonctionne comme cellule photoléctrique active en ouverture et fermeture ou bien comme bord pnematique de sécurité. •Si on programme le dip 4 de SW2 en OFF l'éntrée fonctionne comme cellule photoléctrique active en ouverture et fermeture. Si on programme le dip 4 de SW2 en ON (voir dessein à côté), l'éntrée fonctionne comme bord pnematique de sécurité (seulement pour portails coulissants).

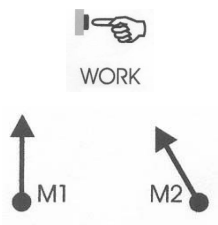
PROGRAMMATION CYCLE DE TRAVAIL

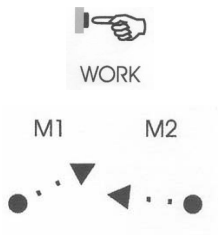
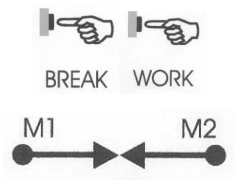
La programmation permet d'adapter le tableau aux différentes exigences d'ouverture en déterminant ainsi les longueurs des courses, les ralentissements et les désphasages.
Les procedure de programmation sont différentes selon le type d'ouverture commandée (singule ou double battants, basculant ou bien coulissant); indépendamment de cela on peut exécuter deux différents types de programmation:

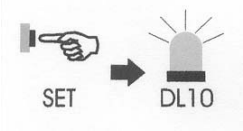
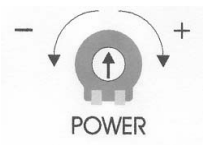
- pendant l'ouverture est déterminé le désphasage entre les moteurs et peut être réglée leur puissance.
- pendant la fermeture sont déterminés les temps de travail et les relatifs ralentissements.

Double battants: programmation temps de travail et ralentissement	
	**1) Démarrer la programmation.** Avec tableau de contrôle allumé et portail fermé presser et relâcher le bouton SET pour démarrer la programmation; le led DL10 commence à clignoter.

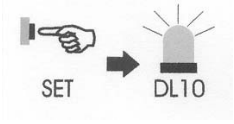
	**2) Start moteur 1** Presser et relâcher le bouton WORK; seulement le moteur 1 commence en ouvre.
	**3) Désphasage ouvre: start moteur 2** Quand on obtient le désphasage voulu, presser et relâcher le bouton BREAK; le moteur 2 commence en ouvre.
	**4) Réglage puissance des moteurs.** Pendant le mouvement entre les deux moteurs, utiliser le trimmer POWER pour régler la puissance; **plus grande c'est la force, plus grand c'est l'effort nécessaire à arrêter le portail**. Pour l'étalonnage initial, le mettre au minimum ou à moitié course. L'étalonnage de la puissance doit se conformer selon la norme UNI 8612. •Tournant le trimmer vers "+" (c'est-à-dire à droite), l'effort sera plus grand (pour arrêter le portail est nécessaire une force plus grande). •Tournant le trimmer vers "-" (c'est-à-dire à gauche), l'effort sera moindre (pour arrêter le portail est nécessaire un petit effort).
	**5) Portail ouvert** Quand les deux battants arrivent au point de portail ouvert, presser et relâcher le bouton WORK pour arrêter le moteur 1; donc presser et relâcher le bouton BREAK pour arrêter le moteur 2.
	**6) Start moteur 2** Presser et relâcher le bouton BREAK; seulement le moteur 2 commence en ferme.

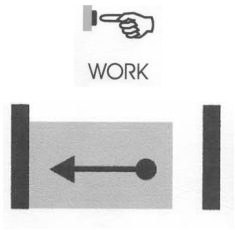
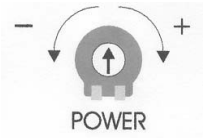
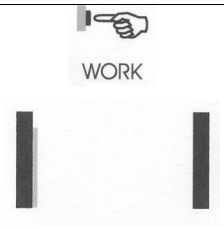
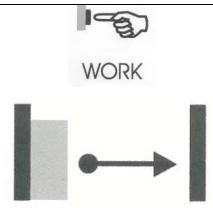
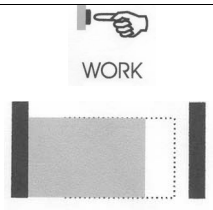
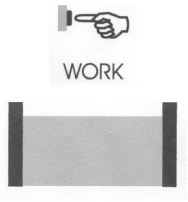
	**7) Désphasage ferme: start moteur 1** Quand on obtient le désphasage voulu, presser et relâcher le bouton WORK; le moteur 1 commence en ferme.
	8) Ralentissement moteur 2 Quand on veut que le moteur 2 commence son ralentissement, presser et relâcher le bouton

	BREAK. Le battant terminera sa course lentement.
	**9) Ralentissement moteur 1** Quand on veut que le moteur 1 commence son ralentissement, presser et relâcher le bouton WORK. Le battant terminera sa course lentement.
	**10) Portail fermé (fin de la programmation du cycle de travail)** Quand les deux battants arrivent au point de portail fermé, presser et relâcher le bouton BREAK pour arrêter le moteur 2; donc presser et relâcher le bouton WORK pour arrêter le moteur 1.
	La programmation du cycle de travail est terminée; le led DL10 s'éteint et le tableau sort de la phase de programmation. **Dans la procedure de programmation décrite, le ralentissement a été calculé seulement pendant la phase de fermeture; pendant le normal fonctionnement, est en fonction aussi pendant la phase d'ouverture.**

Singule battant: programmation des temps de travail et ralentissement •pendant l'ouverture peut être réglée la puissance. •pendant la fermeture sont déterminés les temps de travail et les relatifs ralentissements.	
	**1) Démarrer la programmation.** Avec tableau de contrôle allumé et portail fermé presser et relâcher le bouton SET pour démarrer la programmation; le led DL10 commence à clignoter.
	2) Ouverture: start moteur 1 Presser et relâcher le bouton WORK; seulement le moteur 1 commence en ouvre.
	**3) Réglage puissance des moteurs.** Pendant le mouvement du moteur, utiliser le trimmer POWER pour régler la puissance; **plus grande c'est la force, plus grand c'est l'effort nécessaire à arrêter le portail**. Pour l'étalonnage initial, le mettre au minimum ou à moitié course. L'étalonnage de la puissance doit se conformer selon la norme UNI 8612. •Tournant le trimmer vers "+" (c'est-à-dire à droite), l'effort sera plus grand (pour arrêter le portail est nécessaire une force plus grande). •Tournant le trimmer vers "-" (c'est-à-dire à gauche), l'effort sera moindre (pour arrêter le

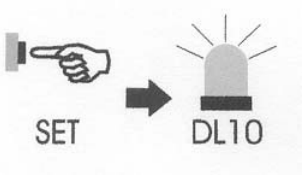
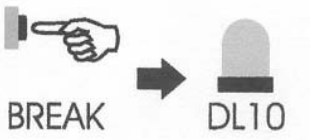
	portail est nécessaire un petit effort).
	4) Portail ouvert Quand le battant arrive au point de portail ouvert, presser et relâcher le bouton WORK pour arrêter le moteur 1.
	5) Fermeture: start moteur 1 Presser et relâcher le bouton WORK; le moteur 1 commence en ferme.
	6) Ralentissement moteur 1 Quand on veut que le moteur 1 commence son ralentissement, presser et relâcher le bouton WORK. Le battant terminera sa course lentement.
	7) Portail fermé (fin du cycle autoétalonnage) Quand le battant arrive au point de portail fermé, presser et relâcher le bouton WORK pour arrêter le moteur 1.
	La programmation du cycle de travail est terminée; le led DL10 s'éteint et le tableau sort de la phase de programmation. **Dans la procedure de programmation décrite, le ralentissement a été calculé seulement pendant la phase de fermeture; pendant le normal fonctionnement, est en fonction aussi pendant la phase d'ouverture.**

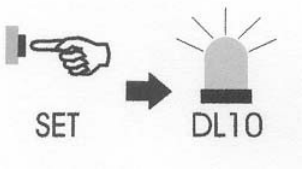
Portails coulissants et basculants: programmation des temps de travail et ralentissement •pendant l'ouverture peut être réglée la puissance. •pendant la fermeture sont déterminés les temps de travail et les relatifs ralentissements.	
	**1) Démarrer la programmation.** Avec tableau de contrôle allumé et portail fermé presser et relâcher le bouton SET pour démarrer la programmation; le led DL10 commence à clignoter.

	**2) Ouverture: start moteur 1** Presser et relâcher le bouton WORK;le moteur 1 commence en ouvre.
	**3) Réglage puissance des moteurs.** Pendant le mouvement du moteur, utiliser le trimmer POWER pour régler la puissance; **plus grande c'est la force, plus grand c'est l'effort nécessaire à arrêter le portail**. Pour l'étalonnage initial, le mettre au minimum ou à moitié course. L'étalonnage de la puissance doit se conformer selon la norme UNI 8612. •Tournant le trimmer vers "+" (c'est-à-dire à droite), l'effort sera plus grand (pour arrêter le portail est nécessaire une force plus grande). •Tournant le trimmer vers "-" (c'est-à-dire à gauche), l'effort sera moindre (pour arrêter le portail est nécessaire un petit effort)..
	**4) Portail ouvert** Quand le portail est tout à fait ouvert, devient activ le fin course d'ouverture et le moteur 1 s'arrête automatiquement; le temps de travail continue à être calculé et le clignotant continue à fonctionner. Presser et relâcher le bouton WORK; le calcule du temps de travail s'arrête et le clignotant s'éteint.
	**5) Fermeture: start moteur 1** Presser et relâcher le bouton WORK; le moteur 1 commence en ferme.
	**6) Ralentissement moteur 1** Quand on veut que le moteur 1 commence son ralentissement, presser et relâcher le bouton WORK. Le battant terminera sa course lentement.
	**7) Portail fermé (fin du cycle autoétalonnage)** Quand le portail est tout à fait fermé, devient activ le fin course de fermeture et le moteur 1 s'arrête automatiquement; le temps de travail continue à être calculé et le clignotant continue à fonctionner. Presser et relâcher le bouton WORK; le calcule du temps de travail s'arrête et le clignotant s'éteint.

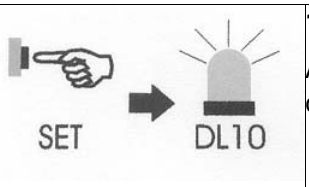
	La programmation du cycle de travail est terminée; le led DL10 s'éteint et le tableau sort de la phase de programmation. **Dans la procedure de programmation décrite, le ralentissement a été calculé seulement pendant la phase de fermeture; pendant le normal fonctionnement, est en fonction aussi pendant la phase d'ouverture.**

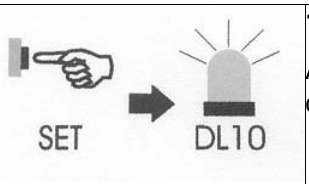
PROGRAMMATION FERMETURE AUTOMATIQUE

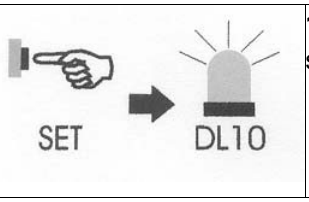
Programmation temps fermeture automatique	
	**1) Démarrer la programmation.** Avec tableau de contrôle allumé et portail fermé presser et relâcher le bouton SET pour démarrer la programmation; le led DL10 commence à clignoter.
	2) Début chiffrage temps de pause Presser et relâcher le bouton BREAK; le chiffrage du temps de pause commence (temps de fermeture automatique).
	**3) Fin chiffrage temps de pause** Presser et relâcher le bouton BREAK; le chiffrage du temps de pause termine (temps de fermeture automatique) Le tableau sort automatiquement de la programmation manuelle (le led DL6 s'éteint) et démarre le temps de fermeture automatique calculé entre les deux pressions du bouton BREAK.

Effacement temps de fermeture automatique	
	**1) Démarrer la programmation.** Avec tableau de contrôle allumé et portail fermé presser et relâcher le bouton SET pour démarrer la programmation; le led DL10 commence à clignoter.
	2) Effacement temps de fermeture automatique **Pressé et tenir pressé** le bouton BREAK jusqu'à l'extinction du led DL10; le temps est mis au zéro, donc la fermeture automatique est exclue. Le tableau sort automatiquement de la programmation et est prêt pour le normal fonctionnement.

PROGRAMMATION CODES RADIO

Programmation codes radio sur canal 1 (START)	
	**1) Démarrer la programmation.** Avec tableau de contrôle allumé et portail fermé presser et relâcher le bouton SET pour démarrer la programmation; le led DL10 commence à clignoter.
	2) Obtention code radio sur le CH1 (START) Envoyer au transmetteur le code radio à mémoriser et à associer à la commande START. La mémorisation du code radio est confirmée par l'extinction du led DL10. C'est possible mémoriser jusqu'à 10 différents codes pour la commande START

Programmation codes radio sur canal 2 (PIETONNE)	
	**1) Démarrer la programmation.** Avec tableau de contrôle allumé et portail fermé **presser et tenir pressé** le bouton SET pour démarrer la programmation; le led DL10 commence à clignoter.
	2) Obtention code radio sur le CH2 (PIETONNE) Envoyer au transmetteur le code radio à mémoriser et à associer à la commande PIETONNE; La mémorisation du code radio est confirmée par l'extinction du led DL10. C'est possible mémoriser jusqu'à 10 différents codes pour la commande PIETONNE.

Effacement codes radio (CH1 et CH2 en même temps)	
	**1)Pressé et tenir pressé** pendant au moins 10 secondes le bouton SET; le led DL10 s'allume.

	2) Tenir pressé le bouton SET jusqu'à l'extinction du led DL10; après l'extinction du led, tous les codes mémorisés sont effacés (associés aux commandes START et PIETONNE).

MODALITE DE FONCTIONNEMENT

Cycles de travail

Les cycles d'ouverture et fermeture sont démarrés par la commande de START ou PIETONNE (par l'entrée ou télécommande).
L'intervention des différentes entrées influe de façon différente, selon le cycle en exécution (ouverture ou fermeture) et le type d'entrée choisie.

Cycle ouvre: intervention des différentes entrées	
START	Le portail s'arrête; au start suivant (ou piéton), le portail part de nouveau en Ferme.
STOP	Le portail s'arrête; au start suivant (ou piéton), le portail part de nouveau en Ferme.
PEDONALE	Le portail s'arrête; au start suivant (ou piéton), le portail part de nouveau en Ferme.
FOTO	Aucun intervention sur le cycle.
FOTO APRE	Le portail s'arrête; le cycle commence de nouveau en Ouvre au moment où la cellule photoélectrique est dégagée.

Cycle ferme: intervention des différentes entrées	
START	Le portail s'arrête et, après deux secondes, part de nouveau en Ouvre.
STOP	Le portail s'arrête; au start suivant (ou piéton), le portail part de nouveau en Ouvre.
PEDONALE	Le portail s'arrête et, après deux secondes, part de nouveau en Ouvre.
FOTO	Le portail s'arrête et, après deux secondes, part de nouveau en Ouvre.
FOTO APRE	Le portail s'arrête; le cycle commence de nouveau en Ouvre au moment où la cellule photoélectrique est dégagée

Temps en usage

Temps de travail ouvre/ferme	Temps à programmer au maximum: 120 secondes
Temps de déphasage en ouvre/ferme	Temps à programmer au maximum: 15 secondes
Temps fermeture automatique	Temps à programmer au maximum: 4-120 secondes
Mouvement de début	2 secondes fixes
Temps de changement	2 secondes fixes
Ralentissement	A programmer au choix

Temps de travail ouvre/ferme	Temps à programmer au maximum: 120 secondes
Preclignotant	3 secondes fixes
Mémoire des temps	Présente

RESOLUTION DES PROBLEMES

Problème	***Résolution***
Le portail continue à s'arrêter	Le portail continue à s'arrêter pendant sa course. Réduire la sensibilité à l'obstacle utilisant le trimmer POWER en se souvenat que la normative UNI 8612 qui prévoit une force maximale de 150N (environ 15 Kg)
Les codes radio ne peuvent pas être mémorisés	•La mémoire des codes radio permet de mémoriser 10 codes relatifs au canal 1 (START) et 10 codes relatifs au canal 2 (PIETON); si la mémoire est pleine, les nouvelles mémorisations sont ignorées. •Le transmetteur qu'on veut programmer marche à fréquence différente de 433 MHz; ce n'est pas possible de le programmer. •Le transmetteur qu'on veut programmer a les batteries déchargées; les remplacer pour augmenter la puissance de transmission.
Le portail ne s'allume pas	•Vérifier la présence de l'électricité dans l'entrée du transformateur (230 Vac). •Vérifier l'integrité des fusibles du tableau.
Le portail n'accepte pas une entrée	Vérifier que le relatif led s'allume (pour les entrées START et PIETONNE) ou qu'il s'éteint (pour les entrées STOP, FOTO, FOTO AP, FC Ouvre et FC Ferme); si les led ne s'éteignent/allument pas comme prévu, vérifier l'integrité des commandes et des câblages.
Un seul moteur démarre	Vérifier que le DIP 1 de SW1 est en OFF (fonctionnement à deux moteurs) Vérifier l'integrité du moteur et du câblage.
Difficulté réception codes radio	•Vérifier les batteries des transmetteurs; si elles sont déchargées la porté du transmetteur décroit de façon sensible. •Si elle n'est pas branchée, brancher l'antenne (pôle chaud et guipage). •Si l'antenne est branchée, vérifier les branchements aux pôle chaud et guipage; ensuite répéter cela en détachant le guipage de l'antenne.